

# ODZYSKIWANIE OPARÓW BENZYNY

Adam Erechemla

Podczas tankowania pojazdów silnikowych na stacjach paliw emitowane są opary zawierające zanieczyszczenia. Najbardziej szkodliwe z nich to benzen o właściwościach rakotwórczych i ozon, który jest trzecim najważniejszym gazem cieplarnianym. Duże stężenia benzenu powodują ostre zatrucia oraz narkotycznie oddziałują na centralny układ nerwowy. Ozon uszkadza komórki nabłonkowe w całym układzie oddechowym i powoduje obrzęki płuc. Substancje tych dotyczą wspólnotowe normy odnoszące się do jakości powietrza.

Odzyskiwanie oparów benzyny emitowanych do powietrza przy składowaniu i dystrybucji benzyny między terminalami a stacjami paliw (odzyskiwanie oparów benzyny na etapie I) wymagane jest przez dyrektywę 94/63/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 20 grudnia 1994 r. w sprawie kontroli lotnych związków organicznych (LZO) wynikających ze składowania paliwa i jego dystrybucji z terminali do stacji paliw.<sup>1</sup> Brak jest przepisów ograniczających odzyskiwanie oparów benzyny podczas tankowania samochodów osobowych (odzyskiwanie oparów benzyny na etapie II). W grudniu 2008 r. Komisja przedstawiła wniosek legislacyjny dotyczący dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie odzyskiwania oparów benzyny na etapie II podczas tankowania samochodów osobowych na stacjach paliw.<sup>2</sup> Wniosek jest obecnie przedmiotem prac Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności (ENVI).

Wniosek ustanawia środki mające na celu zmniejszenie ilości oparów benzyny emitowanych do powietrza podczas tankowania pojazdów silnikowych na stacjach paliw. Państwa członkowskie mają zapewnić wyposażenie każdej nowej stacji paliw w system odzyskiwania oparów benzyny na etapie II, jeżeli rzeczywista lub planowana sprzedaż stacji przekracza 500 mł rocznie. Za „nowe stacje” wniosek uznaje obiekty zbudowane po 1 lipca 2012 r. lub te, dla których po tym terminie wydana będzie decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, pozwolenie na budowę lub zezwolenie na działalność. Nowe stacje zlokalizowane w dzielnicach mieszkalnych lub strefach pracy będą musiały być wyposażone w system odzyskiwania oparów bez względu na wielkość sprzedaży. Istniejące stacje o sprzedaży przekraczającej 500 mł rocznie, w system odzyskiwania oparów będą musiały być wyposażone przy gruntownej przebudowie. Istniejące stacje o sprzedaży przekraczającej 3000 mł rocznie muszą być wyposażone w systemy odzysku do końca 2020 r. Wydajność wychwytu węglowodorów przez systemy nie może być mniejsza od 85%. Wydajność ta musi być badana przynajmniej raz w roku, a w przypadku posiadania przez stację automatycznego systemu monitorowania – co najmniej raz na trzy lata.

Państwa członkowskie zobowiązane będą do ustanowienia kar mających zastosowanie w przypadku łamania przepisów krajowych przyjętych zgodnie z dyrektywą. Przepisy ustawowe, wykonawcze admini-



Foto: Paweł Wójcik

stracyjne – konieczne do implementacji dyrektywy – muszą być przyjęte i opublikowane przez państwa do 30 czerwca 2012 r. Teksty przepisów krajowych oraz tabele ich korelacji z dyrektywą powinny być niezwłocznie przekazane Komisji.

<sup>1</sup> Dz.U. L 365 z 31.12.1994.

<sup>2</sup> COM(2008)812 z 4.12.2008.